



UŽIVATELSKÝ MANUÁL SERVISNÍ KNÍŽKA

**JJM ATV
SNIPER 110
COMMANDER 125**

OBSAH

DŮLEŽITÉ INSTRUKCE	4
ÚVOD.....	4
POPIS	7
PALIVO A OLEJ.....	8
ŘADICÍ PÁKA	8
UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKŮ	9
ŘÍDÍTKA A SPÍNAČE	10
PALIVOVÝ VENTIL	11
VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE	11
ZÁMEK SEDADLA	12
CO BYSTE MĚLI VĚDĚT PŘED JÍZDOU.....	12
KONTROLA PŘED JÍZDOU	13
OCHRANA BĚHEM JÍZDY	14
ZÁBĚH	15
POKYNY K JÍZDĚ A STARTOVÁNÍ	16
STARTOVÁNÍ	16
POKYNY K JÍZDĚ	16
ZATÁČENÍ.....	19
SMYK.....	20
JÍZDA V KOPCÍCH.....	20
JÍZDA VODOU	22
JÍZDA V ZIMĚ	22
JÍZDA NA SNĚHU NEBO LEDU.....	23
PŘÍSLUŠENSTVÍ A JÍZDA S NÁKLADEM	24
KONTROLA A ÚDRŽBA.....	26
TABULKA ÚDRŽBY	26
ZAPALOVACÍ SVÍČKA.....	27
NASTAVENÍ PLYNU	28
NASTAVENÍ VOLNOBĚHU	29
PALIVOVÝ VENTIL	29
MOTOROVÝ OLEJ.....	29
VZDUCHOVÝ FILTR	30
ŘETĚZ	31
PNEUMATIKY	33
BRZDY	34
VÝFUK	35
OBECNÉ MAZÁNÍ.....	36
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	36

KONTROLA ZAPALOVACÍHO SYSTÉMU	37
PŘEPRAVOVÁNÍ	38
ČIŠTĚNÍ ATV	38
SKLADOVÁNÍ	40
POSTUP PRO UVEDENÍ DO PROVOZU	40
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍCH ČÍSEL	41
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A IDENTIFIKACE	42
ZÁRUKA.....	42
POVINNOSTI KUPUJÍCÍHO / UŽIVATELE.....	43
ZÁRUČNÍ KNÍŽKA	44
PŘEDPRODEJNÍ KONTROLA.....	45

! VAROVÁNÍ

Tento návod považujte jako stálou součást vozidla a měl by zůstat jeho součástí i při jeho dalším prodeji či jakkoliv předán dalšímu uživateli. Návod obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které by měly být pozorně přečteny před použitím vozidla.

OBRÁZKY ZOBRAZENÉ V TOMTO MANUÁLU JSOU POUZE ILUSTRACNÍ.

DŮLEŽITÉ INSTRUKCE

Prosím, přečtěte si tento návod a důsledně dodržujte jeho pokyny. Ke zdůraznění speciální informace se používá symbol **!** a slova **VAROVÁNÍ** nebo **POZOR**, které mají zvláštní význam. Věnujte velkou pozornost těmto pokynům.

! VAROVÁNÍ - Indikuje možné riziko, které může vést ke zranění nebo smrti.

POZOR – Indikuje možné riziko, které může způsobit poškození vozidla.

Pozn.: Označuje speciální informace, které vedou k jednodušší údržbě nebo jasnějším instrukcím.

! VAROVÁNÍ nebo POZOR

První část označí možné riziko. Druhá část popíše, co by se mohlo stát, pokud budete ignorovat VAROVÁNÍ nebo POZOR. Třetí část popíše, jak se riziku vyhnout.

ÚVOD

- Tento uživatelský návod obsahuje důležité informace o údržbě a bezpečnosti. Přečtěte si je pozorně před řízením. Nedodržování instrukcí obsažených v tomto manuálu může vést ke zranění nebo smrti.

- Je důležité, aby tento návod zůstal s vozidlem, když ho prodáte. Další majitel bude tento návod taky potřebovat.

- Všechny informace, obrázky, fotografie a specifikace obsažené v tomto návodu jsou založeny na nejnovějších informacích o výrobku platných v době publikování. Následkem vylepšování nebo jiných změn při výrobě se mohou v návodu objevit některé odlišnosti. Vyhraujeme si právo provést na výrobku změny kdykoliv, bez povinnosti tyto nebo podobné změny provést na již dříve vyrobených nebo již prodaných výrobcích.

Věříme v uchování a ochranu přírodních zdrojů naší země. Vyzýváme k tomu, aby každý majitel vozidla nechal své vozidlo po jeho životnosti recyklovat. Nebo ho udržovat v dobrém stavu a používat u více majitelů. Používejte své vozidlo se správným palivem, olejem, chladicí kapalinou, baterií a pneumatikami.

POZNÁMKA PRO UŽIVATELE

ATV NENÍ HRAČKA. MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÉ HO POUŽÍVAT.

ATV se liší od ostatních vozidel nebo motocyklů. Nehoda nebo převrácení se mohou stát rychle, dokonce i během manévru jako je otáčení, jízda do kopce nebo jízda přes překážky pokud selžete v řádných opatřeních.

POZOR

Těžká zranění nebo smrt mohou být výsledkem toho, pokud nebudete dodržovat tyto instrukce.

- Čtěte tento návod a nálepky na ATV pozorně, následujte zde popsané postupy obsluhy.
- Nikdy nepoužívejte ATV bez řádného poučení. Projděte výcvikovým kurzem. Začátečníci by měli být vycvičeni trénovaným licencovaným instruktorem.

Vždy respektujte tato doporučení:

- Nikdy nevozte pasažéry na ATV
- Vždy se vyhněte použití ATV na dlážděném povrchu, chodnících, cestách, parkovištích a ulicích.
- Nikdy nepoužívejte ATV bez použití ochranné přilby, která je řádně upevněna. Také byste měli mít nasazeny ochranné prvky jako brýle, rukavice, bundu nebo košili s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty.
- Vždy upravte rychlost dle terénu, viditelnosti, jízdních podmínek a vašich schopností a možností.
- Nikdy nezkoušejte kaskadérské kousky jako jsou skoky či jízda po zadních kolech.
- Vždy zkontrolujte vaši ATV před každou jízdou, abyste se ujistili, že je v dobrém stavu.
- Vždy postupujte dle daných instrukcí v sekci pravidelné údržby a dle harmonogramu.
- Během jízdy se vždy držte řídicích oběma rukama a obě nohy mějte na stupačkách.
- Při jízdě v neznámém terénu buďte vždy extrémně opatrný a jezděte pomalu, terén se může rychle měnit.
- Dbejte zvýšené opatrnosti na hrbolatém, kluzkém nebo sypkém povrchu, zejména pokud nemáte s ATV dostatečné zkušenosti.
- Při zatáčení vždy dodržujte správný postup popsaný v tomto manuálu. Techniku zatáčení si procvičte v nízkých rychlostech. Nezatácejte při nepřiměřeně vysoké rychlosti.
- Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé, ať už pro Vás nebo pro ATV. Doporučujeme si nejprve procvičit jízdu na menších svazích.
- Dodržujte správný postup vyjíždění kopce popsaný v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli kopce, vždy terén předem pečlivě prozkoumejte. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Při jízdě do kopce přeneste váhu dopředu. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn, nedělejte náhlé změny řízení. Do kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se ATV mohla převrátit. Kopce vyjíždějte přímo rovně, pokud je to možné.

- Dodržujte správný postup při jízdě z kopce popsaný v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se sjíždět svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při jízdě z kopce přeneste váhu dozadu. Z kopce nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Z kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se ATV mohla převrátit. Z kopce jeďte přímo dolů, pokud je to možné.
- Dodržujte správný postup při traverzování kopce popsaný v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli traverzování, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se traverzovat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při traverzování přeneste váhu směrem ke kopci. Při traverzování nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Při traverzování nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se ATV mohla převrátit. Vyvarujte se zatáčení v kopci, dokud dostatečně nezvládáte techniku zatáčení na rovině.
- Dodržujte správný postup, pokud Vám zhasne motor, nebo začne-li ATV klouzat ve svahu dolů. Abyste při jízdě do kopce zabránili zhasnutí motoru, udržujte konstantní rychlost. Pokud kopec nejde vyjet, zhasl Vám motor, nebo začne-li ATV klouzat dolů, zastavte správným postupem brzdění, popsaným v tomto návodu, a sestupte z ATV na stranu přivrácenou k vrcholu kopce. Otočte ATV směrem z kopce a nastupte na ni způsobem popsaným v tomto návodu.
- Vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén, než se do něj pustíte. Nikdy se nepokoušejte zdolávat velké překážky, jako například velké kameny nebo padlé stromy. Vždy dodržujte správné postupy jízdy přes překážky popsané v tomto návodu.
- Na extrémně kluzkém povrchu, jako například na ledu apod., jezděte pomalu a velmi opatrně, aby nedošlo ke smyku a následné ztrátě kontroly nad strojem.
- Nikdy nejezděte v rychle tekoucí vodě nebo ve vodě hlubší, než do výše stupaček. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.
- Při couvání se vždy ujistěte, zda za vámi nejsou nějaké překážky nebo jiné osoby. Při jízdě na zpátečku jezděte pomalu, nezatáčejte prudce.
- Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměrů a hustěte je na předepsaný tlak. Změny v tlaku pneumatik mohou ovlivnit chování vozidla.
- Nikdy neupravujte ATV nevhodnou montáží nebo použitím nevhodného příslušenství. Tyto úpravy mohou mít vliv na ovladatelnost ATV.
- Nikdy nepřekračujte povolené zatížení ATV. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Vždy respektujte delší brzdnou dráhu.
- Celková hmotnost řidiče a nákladu nikdy nesmí přesáhnout nosnost ATV a to 120 kg.
- Toto vozidlo není zkonstruováno, aby tahalo přívěsný vozík.

- Chraňte životní prostředí, jezděte defenzivně a vždy se předem seznamte s platnými zákony a předpisy.

POPIS

Sniper 110



Commander 125



PALIVO A OLEJ

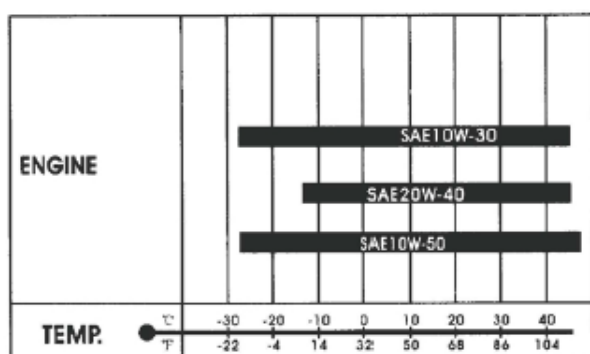
PALIVO

Správné palivo je velmi důležité pro motor. Je nepřipustné, aby palivo bylo znečištěno prachem.

Prosím, používejte standardní bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 90 a více.

MOTOROVÝ OLEJ

Je vyžadován speciální olej pro čtyřdobé motory. Zabezpečí nejlepší mazání a motor poběží v řádných podmínkách. Na druhou stranu zbytky karbonu budou omezeny a servisní intervaly tak budou prodlouženy.



Použijte tento graf a vyberte správnou viskozitu založenou na teplotním rozsahu ve vašem prostředí.

Pozn. Při velmi chladném počasí (pod -15 st.C) použijte olej normy SEA10W-50 pro snadné startování a hladký chod motoru.

ŘADICÍ PEDÁL

Nožní řadicí pedál se nachází na levé straně vozidla.

Pozice řadicího pedálu	
Pozice	Převod
D	Jízda vpřed
N	Neutrál
R	Zpátečka

Pro změnu pozice páky řazení musí být vozidlo zastaveno a zmáčknuta jakákoliv brzda.

Pozn. Tato převodovka není navržena k tomu, aby se řadilo za jízdy.

D (Drive/jízda) - Tato pozice vybere je pro normální jízdní rozsah.

N (neutrál) - Pozice neutrál vyřadí převodovku z činnosti

R (Reverse/zpátečka) - Pozice reverse umožňuje vozidlu couvat.

! VAROVÁNÍ

Vždy používejte pozici N (neutrál), když vozidlo není používáno. Vozidlo může být při poloze N (neutrál) tlačeno.

UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKŮ

Čtěte a dodržujte všechny varovné štítky umístěné vpravo. Ujistěte se, že správně rozumíte všem štítkům. Neodstraňujte je z jakéhokoliv důvodu. Pokud štítek odpadne nebo se stane nečitelný, tak požádejte vašeho dealera o náhradu.

! VAROVÁNÍ



- Jen pro použití řidičem. Cestující jsou zakázáni.
- Toto vozidlo je navrženo a vyrobeno pouze pro použití v terénu. Jízda po veřejných silnicích nebo dálnici je zakázána.
- Vždy používejte bezpečnostní helmu a ostatní ochranné prostředky
- Nepoužívejte toto vozidlo po použití alkoholu nebo návykových látek
- Benzín je hořlavý. Při tankování vypněte motor, vyhněte se jiskrám a otevřenému ohni
- Před jízdou pozorně přečtete návod k použití. Návod uschovejte ve vozidle.
- Používejte pneumatiky předepsané v návodu
- Maximální zatížení je 120 kg
 - Přetížení může nepříznivě ovlivnit ovladatelnost vozidla



- Použití ATV dětmi pod 12 let může zvýšit riziko těžkého zranění nebo smrti
- Pro řízení dětmi ve věku do 16 let je vyžadován dozor dospělé osoby.
- Nikdy nedovolte dětem mladším 12 let řídit tuto ATV bez dozoru
- Pneumatiky
Přední a zadní: 19x6-10 /18x6,5-8
Tlak pneumatik 3-4 dle jízdnicích podmínek.



! VAROVÁNÍ			
Nevhodné použití ATV může způsobit těžké zranění nebo smrt			
Vždy používejte helmu a ochranný štít	Nikdy nepoužívejte na veřejných silnicích	Nikdy nevezte spolucestující	Nikdy nepoužívejte drogy a alkohol
Najděte a přečtěte uživatelský návod před použitím. Dodržujte všechny instrukce a dbejte na varování.			
Toto vozidlo odpovídá standardům CPSC			

ŘÍDÍTKA A SPÍNAČE

LEVÁ STRANA ŘÍDÍTEK

Přepínače

Přepínač světel, klakson, tlačítko vypnutí / zapnutí motoru.



PRAVÁ STRANA ŘÍDÍTEK

Plynová páčka


Ovládání otáček motoru s použitím plynové páčky. Ovládejte tuto páčku pravou rukou. Zmáčknutím páčky zvýšíte otáčky motoru. Uvolněním páčky snížíte otáčky motoru.




Brzdová páčka

Pro zabrzdění zmáčkněte brzdovou páčku směrem k rukojeti.

Tlačítko vypnutí / zapnutí motoru

Pokud je tlačítko v poloze , tak zapalovací obvod je vypnutý a motor nemůže být v chodu ani být nastartován.

Pokud je tlačítko v poloze , tak zapalovací obvod je zapnutý a motor lze nastartovat.

Použijte nastavovací šroub rukojeti plynu k nastavení maximální rychlosti tak, abyste rychlost jízdy omezili podle řídicových schopností a zkušeností.

Postup nastavení:

1. Uvolněte matici
2. Otáčejte nastavovacím šroubem rukojeti plynu ve směru hodinových ručiček tak, abyste omezili maximální rychlost ATV
3. Otáčejte nastavovacím šroubem rukojeti plynu proti směru hodinových ručiček tak, abyste zvýšili maximální rychlost ATV
4. Po ukončení nastavení dotáhněte zabezpečovací matici

PALIVOVÝ VENTIL

Toto vozidlo má ručně nastavitelný palivový ventil. Má dvě pozice „ON“ a „OFF“

„ON“ pozice

V této poloze palivo teče z nádrže do karburátoru při jízdě nebo při startu.

„OFF“ pozice

Žádné palivo nepřitéká do karburátoru.

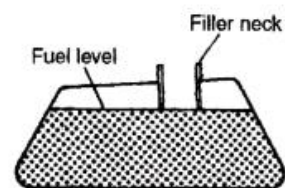
VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

Pro otevření víčka palivové nádrže povytáhněte konec odvzdušňovací hadičky z těla ATV a otáčejte víčkem nádrže proti směru hodinových ručiček. K zavření palivové nádrže víčko utáhněte ve směru hodinových ručiček a bezpečně přitáhněte. Ujistěte se, že je odvzdušňovací hadička bezpečně připojena k víčku, jak je ukázáno na obrázku.



! VAROVÁNÍ

Přeplňování palivové nádrže může být nebezpečné. Pokud nádrž přeplníte, tak palivu může vytéct vlivem tepelné roztažnosti a tepla od motoru nebo slunce. Přeřáté palivo může lehce vzplanout. Ukončete tankování tehdy, když hladina paliva v nádrži dosáhne spodek plnicího hrdla.



! VAROVÁNÍ

Nesprávné plnění palivem může být nebezpečné. Nedodržení bezpečnostních opatření při tankování může vést k požáru nebo nadýchání toxických par. Tankujte v dobře ventilovaných prostorách. Ujistěte se, že motor je vypnutý a vyvarujte se potřísnění palivem na horký motor. Nekuřte, ujistěte se, že nejste v blízkosti otevřeného plamenu a jisker. Vyhněte se vdechování benzinových výparů. Děti a domácí zvířata při tankování udržujte v bezpečné vzdálenosti.

ZÁMEK SEDADLA

K odstranění sedadla uvolněte šroub, poté sejměte sedadlo.

K upevnění sedadla použijte opačný postup, utáhněte šroub.

! VAROVÁNÍ

Nedostatečné upevnění sedadla může být nebezpečné. Nesprávně připevněné sedadlo může způsobit jeho pohybování a jezdec může ztratit kontrolu nad vozidlem. Ujistěte se, že jste ve správné pozici a sedadlo je při instalaci řádně připevněno.

CO BYSTE MĚLI VĚDĚT PŘED JÍZDOU

Před první jízdou byste si měli pečlivě přečíst následující informace. Pokud jste připraveni, vaše jízda bude bezpečnější a také si ji více užijete. Před jízdou byste si měli najít vhodné místo na otestování svých možností. Najděte rovné, otevřené místo s dostatkem prostoru pro procvičení nových dovedností.

! VAROVÁNÍ

Jízda na ATV bez správných instrukcí může být nebezpečná. Rizika spojená s jízdou na ATV mohou mnohonásobně vzrůst, pokud nevíte jak správně s ATV manipulovat za různých situací a v různých typech terénu. Začátečníci a nezkušení jezdci by měli projít kurzem. Měli by pravidelně trénovat dovednosti získané v kurzu a jízdni techniky popsané v tomto manuálu. Pro více informací ohledně kurzů se zeptejte svého prodejce.

Ujistěte se, že je legální jezdit ve vybraném areálu, že se nejedná o soukromý pozemek. Měli byste také být informováni o místních zákonech. Případně se zeptejte vašeho prodejce, zda-li neví o nějakém místě na trénink.

Při jízdě myslete také na to, aby okolní terén zůstal v dobrých podmínkách, neničte okolní prostředí, neničte flóru, neodhazujte odpadky a chovejte se ohleduplně také k fauně. Vždy se snažte, aby okolní prostředí zůstalo ve stejném stavu než jste jím projeli.

Jakmile najdete vhodné místo pro trénink, ujistěte se, že znáte veškeré ovládací prvky a že dokážete ovládat Vaši ATV z paměti, za jízdy často nebudete moci hledat ovládací prvky.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Předmět kontroly	Obsah
Řízení	Snadnost Žádné omezení pohybu Nic není uvolněné
Brzdy	Správné nastavení vůle páček / pedálů brzd Dostatečná brzdná síla Účinnost parkovací brzdy
Pneumatiky	Správný tlak vzduchu Dostatečný vzorek Žádné praskliny, trhliny nebo jiné poškození
Palivo	Dostatek paliva pro zamýšlenou jízdu Palivové hadičky správně připojeny Nepoškozená nádrž nebo víčko nádrže Víčko nádrže je řádně utažené
Vypínač chodu motoru	Správná funkčnost
Olej v motoru	Správná úroveň
Rukojeť plynu	Správná vůle plynové rukojeti Snadné otáčení Rychlý návrat do polohy volnoběhu
Hnací řetěz	Správné napnutí Adekvátní namazání Žádné opotřebení nebo poškození
Obecný stav	Šrouby a matice jsou utaženy Žádné neobvyklé zvuky motoru za jízdy Žádné viditelné poškození

! VAROVÁNÍ

Neprovedení kontroly ATV před jízdou může být nebezpečné.

Neprovedení kontrola a údržby vašeho ATV může zvýšit možnost nehody nebo poškození.

Vždy zkontrolujte ATV před každou jízdou a ujistěte se, že je v bezpečném stavu pro jízdu. Více v sekci KONTROLA A ÚDRŽBA v tomto návodu.

! VAROVÁNÍ

Používání ATV s nevhodnými pneumatikami nebo s nesprávným tlakem nahuštění může být nebezpečné.

Pokud použijete nevhodné pneumatiky nebo nesprávný tlak pneu, tak můžete za jízdy ztratit kontrolu nad ATV. To může způsobit nehodu.

Vždy používejte předepsanou velikost a typ pneu uvedené v tomto návodu. Vždy udržujte správný tlak vzduchu, který je popsán v sekci KONTROLA A ÚDRŽBA.

! VAROVÁNÍ

Přetížení může být nebezpečné.

Přetížení může způsobit změny v chování vozidla a může vést k nehodě.

Nikdy nepřekračujete udávanou nosnost této ATV. Viz kapitola tohoto návodu POUŽITÍ DOPLŇKŮ A ZATÍŽENÍ VOZIDLA

! VAROVÁNÍ

Používání této ATV s nevhodnými modifikacemi může být nebezpečné.

Nevhodná instalace doplňků na toto vozidlo může změnit jeho chování. V některých situacích to může vést k nehodě.

Nikdy neupravujte toto ATV nevhodnými instalacemi nebo použitím doplňků. Viz sekce tohoto návodu POUŽITÍ DOPLŇKŮ A ZATÍŽENÍ VOZIDLA

Zkontrolujte stav ATV, abyste se ujistili, že toto ATV nemá mechanické problémy nebo neuvízne někde, kde pojedete. Před jízdou zkontrolujte výše uvedené body. A ujistěte se, že ATV je v dobrém stavu, který zabezpečí bezpečnost jezdce.

! VAROVÁNÍ

Provádění kontroly údržby v době, kdy běží motor, může být nebezpečné.

Může být vážně zranění, pokud vaše ruce nebo oblečení bude zachyceno v pohybujících se částech ATV.

Vždy vypněte motor, když provádíte kontrolu údržby s výjimkou kontroly rukojeti plynu a tlačítka vypnutí motoru.

OCHRANA BĚHEM JÍZDY

Ochranná přilba je ten nejdůležitější bezpečnostní prvek, který byste měli mít při jízdě na sobě. Přilba může zabránit vážnějšímu poranění hlavy. Vždy noste přilbu, které vám správně sedí na hlavě. O pomoc při výběru přilby můžete požádat i svého prodejce JJM, doporučí vám kvalitní přilbu, které vám bude sedět.

! VAROVÁNÍ

Jezdit na ATV bez ochranné přilby, ochrany očí a ochranného oděvu je nebezpečné.

Jízda bez ochranné přilby a ochrany očí zvyšuje riziko vážného úrazu hlavy nebo smrti. Jízda bez ochranného oděvu také zvyšuje riziko vážného poranění v případě nehody.

Vždy noste schválenou přilbu, která vám přesně sedí na hlavě.

Vždy mějte chráněné oči pomocí ochranného plexi na přilbě nebo alespoň brýlí. Také byste měli mít na sobě rukavice, pevné boty, kalhoty s dlouhými nohavicemi a triko s dlouhými rukávy nebo bundu.

Při jízdě byste měli mít chráněné oči, aby nedošlo k jejich poranění v důsledku odlétnutého kamínku nebo větvičky nebo i prolétávajícího hmyzu.

Při jízdě noste pořádné oblečení. Správně zvolené oblečení může zabránit vážnějšímu zranění. Nezapomeňte také na rukavice, pevné boty, kalhoty s dlouhými nohavicemi a triko s dlouhými rukávy nebo bundu.

ZÁBĚH

První měsíc používání je nejdůležitější v životě vaší ATV. Správný postup záběhu pomůže k dosažení maximální životnosti a výkonnosti vašeho nového vozidla. Následující návod vysvětluje správný postup záběhu.

Doporučení na přidávání plynu.

Během prvních 10 motohodin používání byste měli přidávat plyn maximálně do ½ maxima.

Měňte otáčky motoru

Měňte otáčky motoru během záběhu. To pomůže jednotlivým dílům střídat větší a menší zátěž (umožní dílům i lepší chlazení). Je také důležité občas zátěž zvýšit. Motorové díly se během záběhu nesmí nadměrně zatížit.

Vyhňte se konstantním nízkým otáčkám

Provoz motoru na nízké otáčky (při nízké zátěži) může způsobit, že součástky se vyhladí, ale nesednou si správně. Dovolte motoru akcelarovat volně bez toho, abyste dali plný plyn.

Dovolte před jízdou motorovému oleji cirkulovat

Dopřejte motoru dostatečnou dobu na chodu na volnoběh při zahřátém i studeném motoru. To pomůže mazacímu oleji se dostat na všechna kritická místa dílů motoru.

Věnujte pozornost prvnímu a nejdůležitějšímu servisu

První servis (v rámci záběhu) je nejdůležitější servis, který vaše vozidlo dostane. Během provozu v záběhu se všechny díly motoru vzájemně přizpůsobí a pořádně se usadí. Údržba vyžadovaná jako součást během prvního servisu zahrnuje korekci všech nastavení, utáhnutí všech šroubů a matic a výměn znečištěného oleje. Včasné provedení tohoto servisu vám pomůže k nejlepší životnosti a výkonu motoru.

POKYNY K JÍZDĚ A STARTOVÁNÍ

STARTOVÁNÍ

Před samotným nastartováním motoru se ujistěte, že provádíte tyto kroky:

1. Otočte klíček zapalování do polohy ON
2. Nastavte spínač vypínání motoru do polohy „zatočená šípka vpravo“
3. Zmáčkněte páčku zadní brzdy a ujistěte se, že zadní brzdy jsou v zabrzděném stavu.
4. Zmáčkněte tlačítko startéru a nastartujte motor

! VAROVÁNÍ

ATV se začne rozjíždět hned poté, co nastartujete motor.

Neočekávaný pohyb může způsobit ztrátu kontroly nad ATV.

Ujistěte se, že jste nastavili parkovací brzdu před startováním motoru.

! VAROVÁNÍ

Provozování ATV v uzavřených prostorách, kde je velmi malá nebo žádná ventilace vzduchu může být nebezpečné.

Vdechování výfukových par z ATV může způsobit vážné zdravotní obtíže.

Vždy provozujte ATV venku, kde je čerstvý vzduch.

POKYNY K JÍZDĚ

! VAROVÁNÍ

Vezení spolucestujícího může být nebezpečné.

Vezení spolucestujícího může výrazně redukovat vaši schopnost udržet rovnováhu. Pokud povežete spolucestujícího, tak můžete ztratit kontrolu nad ATV a vy i spolucestující se můžete vážně zranit.

Nikdy nevozte spolucestujícího. ATV má dlouhé sedadlo, abyste mohli změnit pozici při řízení ATV. Dlouhé sedadlo není pro spolucestujícího.



! VAROVÁNÍ

Jízda na ATV po zpevněném povrchu jako jsou chodníky, přechody pro chodce, parkovací stání či silnice může být nebezpečná.

Pneumatiky této ATV jsou konstruovány pro jízdu mimo zpevněné cesty. Zpevněné povrchy mohou vážně ovlivnit stabilitu a ovladatelnost ATV a mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Vyvarujte se jízdy na této ATV po zpevněném povrchu. Pokud musíte jet po

zpevněné cestě, jeďte pomalu a vyvarujte se náhlým změnám směru jízdy.

! VAROVÁNÍ

Jízda na této ATV po veřejných komunikacích a silnicích může být nebezpečná.

Při jízdě na veřejných cestách může dojít ke kolizi s jinými účastníky dopravního provozu.

Tato ATV není homologována pro jízdu na veřejných komunikacích, jako jsou ulice v obcích, silnice, dálnice, ale ani polní nebo štěrkové cesty a této jízdy byste se měli vyvarovat.



! VAROVÁNÍ

Jízda nepřiměřenou rychlostí může být nebezpečná.

Jízda nepřiměřenou rychlostí může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a může dojít k nehodě.

Vždy upravte rychlost vozidla dle terénu, jízdních podmínek a vašich zkušeností a schopností.

! VAROVÁNÍ

Pokusy o skákání či jiné kaskadérské kousky mohou být nebezpečné.

Kaskadérské kousky zvyšují riziko nehody včetně možnosti převrácení ATV.

Nikdy se na své ATV nepředvádějte a nezkoušejte skákat nebo dělat kaskadérské kousky.

! VAROVÁNÍ

Jezdit na ATV bez držení řídicích oběma rukama nebo se sundávání nohou ze stupaček je nebezpečné.

Pokud na ATV nesedíte správně a nedržíte se oběma rukama, může dojít k snížení schopnosti správně ovládat ATV. To může mít za následek ztrátu kontroly nad ATV a pádu z ní. Pokud sundáte nohy ze stupaček, může dojít ke kontaktu vašich nohou a zadních kol, čímž můžete nejen zranit sebe, ale také může dojít k nehodě.

Vždy mějte obě ruce na řídicích a obě nohy na stupačkách.

! VAROVÁNÍ

Dbejte zvýšené opatrnosti na hrubém, kluzkém nebo sypkém povrchu. Jízda v takovém to terénu může být nebezpečná.

Neopatrná jízda v takovém terénu může způsobit ztrátu trakce a může dojít k nehodě nebo až převrácení ATV.



Nejezděte v takovém terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností s řízením ATV. Vždy přizpůsobte styl jízdy jízdním podmínkám.

! VAROVÁNÍ

Při jízdě v neznámém terénu jezděte na ATV velmi opatrně. Nepřizpůsobení rychlosti a stylu jízdy terénu může být nebezpečné.

V neznámém terénu se mohou náhle objevit skryté kameny, překážky či díry a nebudete mít tak dost času reagovat. Mohlo by tak snadno dojít ke ztrátě kontroly nad ATV a k jejímu převrácení.



V neznámém terénu jezděte pomalu a velmi opatrně. Při jízdě vždy počítejte s náhlými změnami terénu.

! VAROVÁNÍ

ATV se může začít pohybovat, jakmile uvolníte parkovací brzdu.

Nečekaný pohyb může způsobit, že ztratíte kontrolu nad ATV.

Vždy se ujistěte, že máte zmáčknutou zadní brzdu, než uvolníte parkovací brzdu.



Jakmile jste si jistí, že je motor dostatečně zahřán, uvolněte zadní brzdu.

Uvolněte páčku zadní brzdy a postupně mačkejte páčku plynu pro pohyb kupředu.

! VAROVÁNÍ

Náhlé prudké zmáčknutí páčky plynu může být nebezpečné. Může dojít k zvednutí předních kole ze země a ztrátě kontroly nad ATV. Pro správnou akceleraci vždy přidávejte plyn postupně.

Brzdění

Pro zastavení ATV nejprve uvolněte páčku plynu a poté plynule zmáčkněte páčku přední i pedál zadní brzdy.

! VAROVÁNÍ

Brzdění při zatáčení může být nebezpečné. Použití brzd během zatáčení může vést ke smyku nebo převrácení ATV. Použijte brzdu pro snížení rychlosti před zatáčkou.

! VAROVÁNÍ

Prudké brzdění na hladkém kluzkém povrchu může být nebezpečné. Může dojít k prokluzu kol ATV a tím pádem i ztrátě kontroly nad ATV. Na kluzkém povrchu brzděte lehce a opatrně.

! VAROVÁNÍ

Použití parkovací brzdy během jízdy může být nebezpečné. Může dojít k zablokování předních kol, smyku a případně i nehodě. Parkovací brzdu použijte pouze v případě, že jste zastavili ATV.

ZATÁČENÍ

Pro zatáčení musí řidič použít správnou techniku. Jelikož má ATV pevnou zadní nápravu, obě zadní kola se točí stejnou rychlostí. To znamená, že pokud dostávají zadní kola stejnou trakci, ATV se pohne rovně dopředu. To je dáno tím, že zadní kola ujedou stejnou vzdálenost. Aby ATV zatočila, musí vnější zadní kolo ujet delší vzdálenost než kolo vnitřní. Aby k tomu došlo, řidič musí vytvořit menší trakci pro vnitřní zadní kolo – umožní mu sklouznout. To umožní kolu ujet kratší vzdálenost než vnější kolo. To se stane, pokud se obě kola stále točí stejnou rychlostí.

! VAROVÁNÍ

Nesprávné zatáčení může být nebezpečné. Může dojít k nehodě nebo převrácení ATV.

Vždy dodržujte pravidla bezpečného zatáčení popsaná v této kapitole. Zatáčení si nejprve procvičte v nižších rychlostech. Nikdy nezatačejte v příliš velké rychlosti, před zatáčkou vždy uberte plyn.

Pro zatočení dodržujte následující postup:

Když zatáčíte na čtyřkolce, trik je v přenesení hmotnosti dopředu a přesednutí na sedadle dovnitř do zatáčky. Přitom se opřete o vnější stupačku. Nakloňte tělo směrem dovnitř zatáčky.

Sledujte, co dělá čtyřkolka. Pokud máte pocit, že se vnitřní pneumatiky odlepují od země, snižte rychlost a přesuňte více tělesné hmotnosti na vnitřní stranu. Pokud to nepomáhá, snažte se vyjet ze zatáčky větším obloukem, je-li to možné.

Mírné zatáčky

K mnoha nehodám dojde v zatáčkách. Pokud neovládáte techniku zatáčení, čtyřkolka snadno ztratí trakci a začne se překlápět. Pro jízdu mírnými zatáčkami použijte tuto techniku:

1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Nakloňte se do zatáčky.
3. Po průjezdu zatáčkou postupně zvyšujte rychlost.

Ostré zatáčky

Ostré zatáčky trénujte až po zvládnutí techniky zatáčení v mírných zatáčkách.

1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Nakloňte se do zatáčky.
3. Je možné, že se budete muset naklánět do zatáčky více, než v mírných zatáčkách.
4. Pokud vyvažování hmotnosti nestačí a vnitřní kola se odlepují od země, narovnejte řídítka, jak nejvíc můžete.
5. Po průjezdu zatáčkou postupně zvyšujte rychlost.

Rychlé zatáčky

Rychlé zatáčky jsou nejobtížnější zatáčky a měli byste je zkusit až poté, co nabudete zkušenosti s jízdou na čtyřkolce.

1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Natočte říditka a v okamžiku nájezdu do zatáčky přeneste váhu do zatáčky. Čtyřkolku vyvažujte vlastním tělem
3. Mírně přidávejte plyn.
4. Chcete-li projet zatáčku ještě rychleji, zkuste se při vyvažování o několik centimetrů zvednout ze sedadla.

SMYK

Do smyku nebo skluzu se ATV může dostat, i když právě nebrzdíte. Díky technikám popsáným níže byste měli takovou to situaci zvládnout.

Pokud se dostane do smyku přední kolo:

Trakci předního kola získáte, když trochu uzavřete plyn a nakloníte se mírně dopředu.

Pokud se dostane do smyku zadní kolo:

Pokud prostor dovolí, otočte říditky ve směru skluzu a nakloňte se proti směru skluzu. Během smyku se vyvarujte používání plynové páčky nebo brzdění než budete mít ATV opět pod kontrolou.

! VAROVÁNÍ

Nesprávné chování během smyku nebo skluzu může být nebezpečné.

Může dojít ke ztrátě kontroly nad ATV nebo k jejímu převrácení.

Sklouzávání a smykování si nejprve nacvičte v nízkých rychlostech.

Na extrémně kluzkém povrchu jako je led, jeďte pomalu a velmi opatrně abyste snížili možnost sklouznutí.

JÍZDA V KOPCÍCH

! VAROVÁNÍ

Jízda v strmých kopcích může být nebezpečná. V strmých kopcích se může ATV velmi snadno převrátit.

Nikdy nejezděte v kopcích, které jsou příliš strmé nebo nad vaše schopnosti. Nejprve trénujte na menších kopcích.

Jízda do kopce

Mnoho nehod se stává při jízdě do kopce jako důsledek převrácení čtyřkolky. Proto věnujte vyjíždění kopců extrémní pozornost.

1. Před kopcem zrychlete a udržujte stálou rychlost.



2. Nakloňte se dopředu tak daleko, jak je to jen možné. U strmějších kopců si stoupněte a nakloňte se co nejvíc dopředu.

3. Pokud ztratíte rychlost, pusťte plyn (aby se přední kola nezvedala do vzduchu), nebo:

4. pokud to nepomohlo, vy stále máte dopřednou rychlost a terén to umožňuje, otočte se dolů z kopce způsobem popsaným v tomto návodu, vraťte se dolů a zkuste kopec vyjet znovu.

5. Jakmile dosáhnete vrcholu kopce, začněte postupně zpomalovat.



Nikdy se nepokoušejte zdolávat extrémně kluzký kopec, nebo kopec se sypkým povrchem.

Nikdy nepřidávejte plyn náhle, mohlo by dojít k převrácení ATV. Nikdy nepřejíždějte kopec vysokou rychlostí, nevíte co může být na druhé straně.

NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ – KOPCE STRMĚJŠÍ NEŽ 15°!



Jízda z kopce

Úspěch sjíždění kopce závisí na tom, jak dobře znáte své brzdy. Buď kopec bez problémů sjedete, nebo se můžete převrátit.

Pro bezpečnou jízdu z kopce dodržujte následující:

1. Řádně zkontrolujte terén před vámi, zda tam nejsou nějaké překážky.
2. Nasměrujte ATV přímo rovně dolů z kopce.
3. Nakloňte se dozadu tak daleko, jak je to jen možné.
4. Jeďte dolů opatrně s uvolněnou plynovou páčkou.
5. Zadní brzdou kontrolujte rychlost.
6. Vyvarujte se jízdy pod úhlem, vždy jeďte rovně dolů.



Jízda šikmo kopcem – traverzování

Jízda šikmo kopcem, traverzování, patří k pokročilým dovednostem. Traverzování je opravdu složité a těžko předvídatelné.

Ať už jsou Vaše dovednosti nebo pokročilost jakákoli, je-li to možné, snažte se traverzování vyhnout.



Jste-li v situaci, kdy jiný způsob nepřichází v úvahu, postupujte tímto způsobem:

1. Jedťte pomalu a stálou rychlostí.
2. Přesuňte hmotnost směrem k vyšší straně sedadla, také zatěžujte vyšší stupačku.
3. Řidťte, jako byste chtěli vyjet kopec.
4. Pokud máte pocit, že se čtyřkolka začíná převracet, otočťte řidťtka směrem z kopce. Pokud to kvůli terénu nebo jiným podmínkám není možné, nebo pokud vyvažování čtyřkolky nepostačuje, zastavte a vystupte na vyšší stranu.

Nouzové vyhýbání

Nouzovým vyhýbáním se zpravidla rozumí nouzová reakce na nenadálou překážku. Technika nouzového vyhýbání je podobná technice projíždění rychlých zatáček, rozdíl je v tom, že rychlé zatáčky se projíždějí s mírným zrychlením. Při vyhýbání nepřidávejte plyn.

1. Před překážkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Zatočťte řidťtka a přitom přesuňte váhu na vnitřní stranu zatáčky, abyste mohli vyrovnávat případný smyk.
3. Nebrzděte, dokud není nebezpečná situace za vámi a dokud nezískáte zpět plnou kontrolu nad čtyřkolku.

JÍZDA VODOU

Tato čtyřkolka může jezdit vodou do maximální hloubky 10 cm. Pokud se brodíte vodou hlubší, riskujete poškození motoru a / nebo zranění. Nevjížděte do rychle tekoucí vody. Pneumatiky mohou začít čtyřkolku nadnášet a způsobit ztrátu kontroly nad řízením.

Jízda vodou hlubší než 10 cm může vést k vážnému poškození motoru v důsledku vniknutí vody do vnitřních částí motoru.

Škody na motoru a variátoru způsobené jízdou v hluboké vodě nejsou kryté zárukou. Před vjetím do vody:

1. Ověřťte hloubku a sílu proudu, zejména pokud není vidět dno. Také zkontrolujte případné ve vodě skryté překážky.
2. Přebrodťte vodu v místech, kde oba břehy mají mírný svah. Ujistěte se, že na druhé straně dokážete vyjet z vody ven.
3. Vodou jedťte pomalu a opatrně, vyhýbejte se kamenům a překážkám.
4. Pokud uvíznete v bahně, zkuste pod plynem čtyřkolku tělem rozhoupat ze strany na stranu.
5. Po vyjetí z vody vyzkoušejte brzdy. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste je vysušili.

JÍZDA V ZIMĚ

Kontroly před jízdou

Zkontrolujte, že páčka plynu a brzdové páčky se pohybují hladce. Ujistěte se, že na stupačkách není led a sníh.

Pohněte ATV dopředu a dozadu, abyste zkontrolovali, že se kola volně pohybují, pneumatiky mohou být přimrzlé k zemi, nebo nejsou zamrzlé brzdy. Pokud jsou pneumatiky přimrzlé k zemi, nalijte kolem nich teplou vodu, abyste led rozpustili. Pokud jsou zamrzlé brzdy, musíte dotlačit ATV do tepla, aby brzdy povolily. Poté co se motor zahřeje, zkontrolujte brzdy. Tuto kontrolu provádějte na rovném

povrchu a nepřekračujte rychlost chůze. Zkontrolujte jak přední tak i zadní brzdu. Pokud brzdy nefungují jak mají nejezděte s ATV.

POZOR

Použitím síly motoru k rozpohybování zamrzlých kol, může dojít k poškození ATV. Před jízdou manuálně pohněte s ATV dopředu a dozadu.

Pro rozmražení brzd umístěte ATV do tepla a poté co brzdy povolí, je osušte tím, že s nimi několikrát zabrzdíte během testovací jízdy. Pokud brzdy znovu nezačnou brzdit jak mají, je třeba je nechat zkontrolovat v servise JJM.

Voda, která se dostane do brzd může zamrznout jakmile ATV necháte venku v chladném počasí. Zamrzlá voda zabrání kolům nebo brzdám aby fungovaly jak mají.

Po jízdě vodou, blátem nebo sněhem je třeba vysušit brzdy, než ATV odstavíte. Brzdy vysušíte tak, že s nimi zabrzdíte několikrát při pomalé jízdě. Před další jízdou je ale třeba kola a brzdy zkontrolovat.

! VAROVÁNÍ

Jezdit na ATV, které správně nefungují brzdy, je nebezpečné.

Mokrě nebo zmrzlé brzdy zvýší brzdovou dráhu, což zvýší riziko vzniku nehody.

Před jízdou se ujistěte, že jste brzdy zkontrolovaly před jízdou v chladném počasí.

Oblečení pro jízdu v chladném počasí

Jízda na ATV v chladném počasí bez pořádného oblečení může být nebezpečná. Dlouhodobě vystavení chladnému počasí bez správného vybavení může vést k podchlazení. Podchlazení je stav, kdy vnitřní teplota vašeho těla klesne natolik, že může dojít k poranění nebo smrti. Symptomy podchlazení zahrnují extrémní třes ramen, rukou a nohou.

Vždy se oblékejte tak, abyste přečkali i nejhorší počasí, jaké může za daných okolností nastat. Buďte připravení i na špatné počasí či poruchu ATV.

Řízení ATV v chladném počasí může být nebezpečné. Pokud je teplota -12°C, tak může vítr vanoucí o rychlosti 16km/h způsobit pocitovou teplotu okolo -23°C. Za takových podmínek můžete prochladnout během několika minut.

Doporučujeme se nejprve seznámit s terénem, ve kterém chcete jet a také s nejbližší předpovědí počasí a dobře se na cestu připravili. Nezapomeňte si s sebou přibalit teplé oblečení.

! VAROVÁNÍ

Jízda na ATV s volnými oděvy může být nebezpečná. Dlouhé části oblečení jako je šála se mohou dostat do pohyblivých částí ATV.

JÍZDA NA SNĚHU NEBO LEDU

! VAROVÁNÍ

Jízda na povrchu pokrytém sněhem a ledem může být nebezpečná. Sníh může

zakrýt nerovnosti terénu, jako jsou kameny, díry nebo i zledovatělou plochu a jiné nebezpečné prvky na cestě, které mohou způsobit ztrátu kontroly nad ATV. Jedete-li na neznámém zasněženém povrchu, vždy dbejte zvýšené opatrnosti a jedte pomalu.

! VAROVÁNÍ

Jízda na zamrzlém jezeře nebo řece může být nebezpečná. Pokud dojde k proboření ledu a spadnete do ledové vody, může dojít k vážným zraněním nebo smrti. Před jízdou byste se měli přesvědčit, je-li led dostatečně silný.

! VAROVÁNÍ

Jízda na povrchu, který je kluzný, může být nebezpečná a neměli byste ji podceňovat. Mohlo by dojít ke ztrátě trakce a kontroly nad ATV, což může mít za následek nehodu případně i převrácení ATV. Nejezděte po kluzkém povrchu, pokud nemáte s takovou jízdou dostatečné zkušenosti. Je-li to možné, vyhněte se jízdě na sněhu nebo ledu.

Trénu na sněhu nebo ledu si nejprve procvičte na otevřeném prostoru a v nízkých rychlostech. Vyzkoušejte si jak se ATV na sněhu a ledu chová při zatáčení nebo brzdění.

Mějte také na paměti, že sníh a led více odráží sluneční záření, mějte tedy s sebou sluneční brýle nebo přilbu se sluneční clonou. Chraňte své oči.

Vždy dbejte na to, abyste měli jasný výhled, zejména v noci. Budete-li mít špinavé plexi nebo brýle, je třeba si je očistit co nejdříve.

PŘÍSLUŠENSTVÍ A JÍZDA S NÁKLADEM

Na trhu existuje velké množství příslušenství na ATV. Značka JJM není schopna otestovat a zkontrolovat veškeré dostupné příslušenství na trhu, proto doporučuje nainstalovat na ATV žádné příslušenství. Pokud na ATV nainstalujete nějaké příslušenství, ATV již nemusí být pro jízdu bezpečná.

Chcete-li přesto na ATV nainstalovat nějaké příslušenství, poradte se nejprve s prodejcem JJM, ten vám pomůže vybrat správné případně jej i správně nainstalovat. Níže najdete tipy, čím můžete vaši ATV dovybavit a jak ji správně používat s nákladem.

! VAROVÁNÍ

Jízda na ATV s nesprávně provedenými úpravami může být nebezpečná. Nesprávně nainstalované příslušenství může zapříčinit změny v ovladatelnosti ATV.

Nikdy neupravujte ATV pomocí nesprávné instalace nebo použitím neschváleného příslušenství. Veškeré díly a příslušenství by měly být originální nebo nahrazeny správným ekvivalentem vyrobeným pro použití v této ATV. Vždy vše instalujte a používejte dle návodu. V případě dotazů se neváhejte obrátit na svého prodejce JJM.

Návod na použití příslušenství a nákladu na vaší ATV:

1. Celková váha řidiče, náradí, příslušenství a nákladu nesmí přesáhnout 120kg.
2. Zkontrolujte uchycení příslušenství a nákladu, abyste se ujistili, že se během jízdy nepohne.
3. Příslušenství přidané na řídítka by mělo být co nejmenší a nejlehčí. Váha navíc by mohla ovlivnit zatáčení.
4. Nepřidávejte příslušenství nebo náklad, které zasahuje do přístrojů nebo jiných ovládacích prvků.
5. Nevozte těžký nebo objemný náklad.
6. Náklad vždy rozložte mezi přední a zadní část ATV, stejně tak na obě strany. Náklad vždy směřujte spíše ke středu ATV.
7. Náklad dobře připevněte, pohyb nákladu může ovlivnit stabilitu stroje.
8. Pokud vezete náklad, jeďte nižší rychlostí a vyhýbejte se kopcům. Náklad může ovlivnit stabilitu a ovladatelnost vozidla.
9. Při jízdě dodržujte bezpečnou vzdálenost. Brzdná dráha může být delší při jízdě s nákladem. Pokud možno brzděte i motorem.

KONTROLA A ÚDRŽBA

TABULKA ÚDRŽBY

Předmět / interval	Jednorázově po záběhu (2 motohodinách)	Každých 10 motohodin
Filtr vzduchu	C	-
*Šrouby výfuku a tlumiče výfuku	T	T
*Hlava válce, válec a tlumič	C	C
Zapalovací svíčka	C	R
Volnoběh	I	I
Plynové lanko	I	I
Palivová hadička	I	I
	*Vyměnit každé 4 roky	
*Brzdy	I	I
Pneumatiky	Kontrola každý měsíc	
Hnací řetěz	Očistit, namazat a zkontrolovat před každou jízdou	
*Tlumiče	-	I
*Řízení	I	I
*šrouby a matice podvozku	T	T
Pružné hadice	I	I
	*Výměna každé 4 roky	
Brzdová kapalina	*Výměna každé 4 roky	
Motorový olej	R	R

I – Inspekce/kontrola, vyčištění, nastavení, namazání nebo výměna, pokud je to nutné

C – čištění, R – výměna, T – utažení, L – mazání

Je velmi důležité provádět kontrolu a údržbu vaší ATV pravidelně. Dodržujte návod v tabulce. Jsou zde uvedeny intervaly mezi jednotlivými servisními úkony v měsících. Ujistěte se, že provádíte údržbu, která je uvedena na konci každého intervalu.

! VAROVÁNÍ

Nevhodná údržba nebo nedodržování doporučeného servisního plánu může být nebezpečné.

Pokud neprovádíte správnou údržbu nebo ji neprovádíte vůbec, tak můžete mít nehodu.

Udržujte vaši ATV v dobrém stavu. Požádejte vašeho prodejce nebo kvalifikovaného mechanika, aby prováděl úkony označené hvězdičkou. Také můžete sami provádět neoznačenou údržbu s využitím rad v této příručce, pokud máte opravářské

zkušenosti. Pokud si nejste jistí, jak práce provádět, tak požádejte vašeho prodejce o servis.

POZOR

Pokud používáte ATV v těžkých podmínkách, tak bude potřebovat údržbu častěji, než je uvedeno v grafu.

Používání ATV v těžkých podmínkách způsobí větší opotřebení vaší ATV. Těžké podmínky zahrnují jízdu pod plným plynem, v prachu, vlhku, písku nebo blátivých podmínkách. Tyto podmínky mohou způsobit rychlejší opotřebení ATV.

Provádějte údržbu častěji, než je uvedeno v grafu. Pokud máte jakékoliv otázky ohledně intervalů údržby, tak je konzultujte s prodejcem.

POZOR

Použití nekvalitních náhradních dílů může poškodit vaši ATV.

Špatně vyrobené náhradní díly mohou způsobit větší opotřebení a zkrácení životnosti vaší ATV.

Pokud vyměňujete díly na vašem vozidle, vždy používejte originální díly nebo jejich kvalitní ekvivalent.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Vaše ATV je vybavena zapalovací svíčkou **AT7C**. K posouzení, zda použitá svíčka je správného typu pro vaši ATV, zkontrolujte barvu střední elektrody po jízdě vozidla. Hnědá barva signalizuje, že svíčka je správně zvolena. Bílá nebo tmavá barva izolátoru naznačuje, že motor potřebuje seřízení nebo je špatně zvolen typ svíčky. Konzultujte se svým prodejcem, pokud střední elektroda nemá světle hnědou barvu.

POZOR

Použití nesprávné svíčky může vést k poškození vaší ATV.

Nevhodně zvolená zapalovací svíčka může špatně sedět nebo špatně ovlivnit teplotní rozsah vašeho motoru. To může způsobit vážné poškození motoru, které nebude pokryto zárukou.

Používejte některý z doporučených typů zapalovacích svíček nebo jejich ekvivalentů. Konzultujte s vaším prodejcem, pokud si nejste jistí v tom, jaká svíčka je tou správnou pro vaše ATV.

Poznámka: Tato ATV používá zapalovací svíčku s rezistorem, aby nedocházelo k rušení elektronických částí. Nesprávná svíčka může způsobit elektronické rušení vaší ATV se zapalovacím systémem, které může vyústit v problémy s výkonem. Používejte doporučený typ svíčky.

Při instalaci svíčky ji dotáhněte jak jen je to možné prsty, pak ji dotáhněte klíčem na svíčky.

POZOR

Nesprávná instalace svíčky může poškodit vaši ATV.

Příliš utažená nebo příčně nasazená svíčka poškodí hliníkový závit v hlavě válce.

Opatrně vložte svíčku do závitu v hlavě válce a utáhněte jen rukou. Pokud je svíčka

nová, tak ji pak klíčem utáhněte po dotažení prsty jen o půl otáčky. Pokud instalujete starší svíčku, tak po dotažení prsty ji dotáhněte jen o 1/8 otáčky.

POZOR

Pokud vniknou dovnitř motoru nečistoty volným otvorem od svíčky, tak může dojít k poškození motoru.

Nečistota může poškodit pohybující se části motoru.

Zakrývejte volný otvor, pokud svíčka není instalována.

K udržení správné funkce svíčky odstraňujte pravidelně usazený karbon.

Karbon odstraňujte s použitím drátu nebo jehly, pro správnou funkci zapalování nastavte vůli mezi elektrodami na 0,6-0,7 mm. Použijte plochou měрку ke kontrole mezery.



NASTAVENÍ PLYNU

Změřte vůli ručního plynu na řídkách, měla by být 3,0 – 5,0 mm.

K nastavení vůle postupujte takto:

1. Odstraňte kryt, uvolněte matici
2. Otáčejte nastavovacím elementem tak, abyste získali správnou vůli
3. Utáhněte matici
4. Opět zkontrolujte nastavení vůle plynové páčky
5. Pokud vůle není správná, tak opakujte postup

! VAROVÁNÍ

Používání vozidla s nesprávně nastavenou vůlí plynové páčky může být nebezpečné.

Nesprávné nastavení vůle plynové páčky může způsobit nenadálé zvýšení otáček motoru, pokud otočíte řídká. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Nastavte lanko plynové páčky tak, aby nedocházelo ke zvýšení otáček při pohybu řídkék.

NASTAVENÍ VOLNOBĚHU

Ke správnému nastavení volnoběhu potřebujete tachometr. Pokud žádný nemáte, tak požádejte vašeho prodejce, aby vám volnoběh nastavil.



K nastavení volnoběhu:

1. Nastartujte motor a zahřejte ho.
2. Otáčejte šroubem volnoběhu (1) doleva nebo doprava tak, abyste nastavili volnoběh na otáčky v rozmezí 1400-1600 ot/min

! VAROVÁNÍ

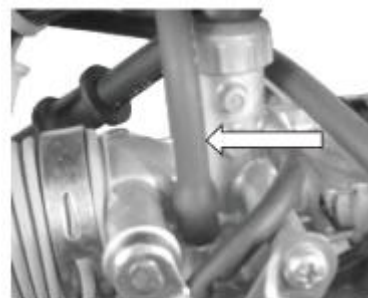
Nesprávné nastavení volnoběhu může být nebezpečné.

Vyšší volnoběh může způsobit to, že ihned po nastartování motoru se ATV rozjede dopředu. To může způsobit nehodu. Nesprávné nastavení volnoběhu může také způsobit nadměrné opotřebení motoru nebo nedostatečné zahřátí motoru.

Nastavte správné volnoběžné otáčky. Ujistěte se, že motor je zahřátý na provozní teplotu před tím, než začnete volnoběh nastavovat.

PALIVOVÝ VENTIL

Zkontrolujte palivový ventil, zda není poškozen nebo neprosakuje palivo. Pokud naleznete jakoukoliv závadu, tak ventil musí být vyměněn.



MOTOROVÝ OLEJ

Motorový olej se musí vyměňovat, protože za chodu motoru olej rozpouští nečistoty a znehodnocuje se.

Při výměně motorového oleje:

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu
2. Sundejte olejové víčko na motoru
3. Odstraňte vypouštěcí šroub a vypusťte olej do připravené nádoby
4. Našroubujte vypouštěcí šroub
5. Nalijte nový olej požadovaného typu přes trychtýř
Pozn. Na výměnu je potřeba cca 900 ml oleje
6. Nasadte olejové víčko na motor



! VAROVÁNÍ

Nový i použitý olej mohou být nebezpečné.

Zdraví dětí a domácích zvířat mohou být ohroženy jeho požitím. Dlouhodobý kontakt s použitým olejem vyvolal rakovinu kůže u laboratorních zvířat. Krátkodobý kontakt s použitým olejem způsobí podráždění kůže.

Udržujte nový i použitý olej mimo dosah dětí a domácích zvířat. K minimalizaci účinků použitého oleje používejte při výměně oleje triko s dlouhým rukávem a olejům odolné rukavice (např. rukavice pro umývání nádobí). Pokud se olej dostane do kontaktu s Vaší kůží, ihned místo omyjte mýdlem a vodou. Vyperte všechno oblečení nebo hadry zamaštěné olejem. Použitý olej recyklujte nebo ekologicky zlikvidujte.

POZOR

Použití vyjetého oleje může způsobit poškození vaší ATV.

Ujistěte se, že používáte správný olej podle specifikace v sekci „DOPORUČENÉ PALIVO A OLEJE“.

POZOR

Běh motoru bez příslušného množství oleje může způsobit vážné poškození motoru.

Běh motoru bez oleje může způsobit zadření motoru.

Vždy zkontrolujte množství oleje před startem motoru.

VZDUCHOVÝ FILTR

Vložka vzduchového filtru se musí udržovat čistá, aby motor dostával čistý vzduch, což zajistí jeho dobrý výkon.

Pokud používáte ATV v běžných nenáročných podmínkách, tak udržujte vzduchový filtr v doporučených intervalech. Pokud jezdíte v prašném, mokřím a blátivém terénu, tak je potřeba provádět kontrolu vzduchového filtru mnohem častěji. Používejte následující postupy k demontáži filtru a jeho kontrole.



Vzduchový filtr

! VAROVÁNÍ

Provoz motoru bez nasazeného vzduchového filtru může být nebezpečný.

Pokud není nasávaný vzduch čištěn filtrem, tak může nastat vážné poškození motoru při jízdě.

Nikdy nejezděte nasazeného bez vzduchového filtru.

! POZOR

Neprovádění časté kontroly vložky vzduchového filtru (pokud je ATV používána v prašné, vlhkém nebo blátivém provozu) by mohlo vést k poškození vaší ATV.

Vložka čističe vzduchu by se mohla za těchto podmínek ucpat a mohlo by dojít

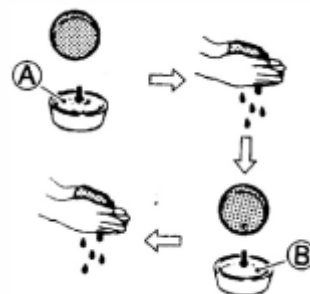
k poškození motoru.

Vždy zkontrolujte vložku čističe vzduchu po jízdě v těžkých podmínkách. Vyčistěte nebo vyměňte vložku, pokud je to nutné. Pokud se do boxu vzduchového filtru dostane voda, tak okamžitě vyčistěte vložku a vnitřek boxu.

Umytí vzduchového filtru

Umyjte tento díl následujícím způsobem.

1. Naplňte dostatečně velkou nádobu pro ponoření filtru nehořlavým čistícím roztokem. Ponořte celý filtr do kapaliny a umyjte ho.
2. Zmáčkněte element stlačením mezi dvěma dlaněmi k odstranění nadbytečné kapaliny.
3. Ponořte filtr do další nádoby, která je naplněna olejem pro vzduchové filtry. Zmáčkněte filtr k odstranění přebytečného oleje. Ujistěte se, že element zůstane navlhčený olejem (ale ne nasáklý).



POZOR

Roztržený vzduchový filtr může poškodit vaši ATV.

Nečistoty a prach se mohou dostat dovnitř motoru, pokud je filtr roztržen.

Zkontrolujte pečlivě vzduchový filtr před a po čištění. Vyměňte filtr, pokud je roztržen.

! VAROVÁNÍ

Olej a rozpouštědla mohou být nebezpečné.

Děti a domácí zvířata mohou být ovlivněni olejem a rozpouštědlem.

Ujistěte se, že oleje a rozpouštědla jsou mimo dosah dětí a domácích zvířat.

Zlikvidujte řádně použité oleje a rozpouštědla.

4. Při instalaci postupujte v opačném pořadí jak při odstranění. Ujistěte se, že je filtr ve správné pozici a je dobře utěsněn.

POZOR

Špatné usazení vzduchového filtru může poškodit vaši ATV.

Vzduch by obcházel vzduchový filtr bokem, pokud by nebyl správně usazen. To by způsobilo, že motorové díly se budou rychleji opotřebovávat.

Ujistěte se, že vzduchový filtr je správně usazen.

ŘETĚZ

Stav a nastavení hnacího řetězu by se mělo kontrolovat před každou jízdou. Vždy postupujte podle návodu na inspekci a sepisování řetězu.

! VAROVÁNÍ

Nesprávné provedení řádné údržby řetězu před každou jízdou může být nebezpečné.

Jízda s řetězem ve špatném stavu může vést k nehodě.

Ujistěte se, že kontrola a údržba hnacího řetězu je provedena před každou jízdou v souladu s tímto návodem.

Kontrola řetězu

Při kontrole hnacího řetězu se zaměřte na:

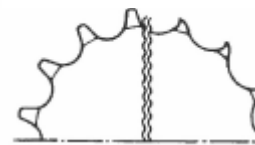
- Uvolněné nýty řetězu
- Poškozené rolničky
- Suché nebo rezavé články
- Zlomené nebo uvolnění články
- Nadměrné opotřebení

Pokud naleznete cokoliv špatného na řetězu, tak pokud je to ve vašich silách, tak tento problém řešte. Pokud je to nutné, tak konzultujte problém s vaším autorizovaným dealerem.

Poškozený hnací řetěz může způsobit i opotřebení ozubených kol řetězového převodu. Zkontrolujte rozety následujícím způsobem:

- Nadměrně opotřeбенé zuby
- Zlomené nebo poškozené zuby
- Uvolněná matice rozety

dobry opotřeбенy



Pokud naleznete jakékoliv opotřebení vaší rozety, tak kontaktujte vašeho dealera.

Čištění a mazání řetězu

Čistěte a mažte hnací řetěz následujícím způsobem:

1. Umyjte řetěz
2. Vysušte řetěz a poté jej namažte olejem pro řetězy nebo ekvivalentem

Nastavení vůle řetězu

Hnací řemen by měl být nastaven na vůli průhybu 20-30 mm – viz obrázek výše.

Vůli řetězu můžete nastavit následovně.

1. Uvolněte matici (1)
2. Nastavte vůli řetězu adekvátním otáčením nastavovacího šroubu pro řetěz, tak abyste dle potřeby přitáhli nebo uvolnili řetěz
3. Když dosáhnete potřebné vůle, tak přitáhněte matici.
4. Utáhněte nastavovací matici



20~30mm
(0.8~1.2in)



! VAROVÁNÍ

Nesprávná kontrola vůle hnacího řetězu před každou jízdou ATV může být nebezpečná.

Příliš velká vůle řetězu může způsobit sesmeknutí řetězu z ozubených kol, což může způsobit nehodu nebo vážné poškození ATV.

Zkontrolujte vůli řetězu před každým použitím ATV.

PNEUMATIKY

ATV je vybavena nízkotlakými bezdušovými pneumatikami o velikosti a typu v tabulce níže:

Model	Přední	Zadní
Sniper 110	16 x 8 - 7	16 x 8 - 7
Commander110	19 x 7 - 8	18 x 9,5 - 8

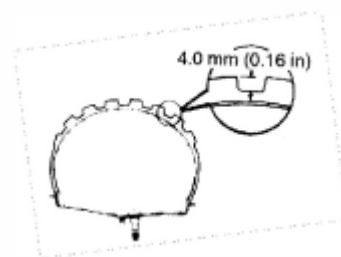
! VAROVÁNÍ

Používání ATV s nevhodnými pneumatikami nebo s nesprávným tlakem nahuštění může být nebezpečné.

Pokud použijete nevhodné pneumatiky nebo nesprávný tlak pneu, tak můžete za jízdy ztratit kontrolu nad ATV.

Vždy používejte předepsanou velikost a typ pneu.

Vždy udržujte správný tlak vzduchu, který je popsán v této sekci.



Kontrola vzorku pneumatik

Obrázek s hloubkou vzorku 4,0 mm

! VAROVÁNÍ

Používání velmi opotřebených pneumatik může být nebezpečné.

Trakční schopnost vozidla může být snížena. To zvyšuje nebezpečí nehody.

Vyměňte přední i zadní pneumatiky, pokud má vzorek 4 mm nebo méně.

Tlak v pneumatikách

Zkontrolujte tlak všech pneu před jízdou. Nesprávné nahuštění ovlivní ovladatelnost, odezvu řízení, trakci, životnost pneumatik a jízdní komfort. Ujistěte se, že všechny pneumatiky jsou nahuštěny na tlak uvedený níže v tabulce. Tlak pneumatik se měří nebo upravuje tehdy, když všechny pneumatiky jsou studené.

TLAK VZDUCH V PNEUMATICE ZASTUDENA	
Přední	27,5 kPa / 0,15 kg/cm ² – 2,1 psi
Zadní	27,5 kPa / 0,28 kg/cm ² – 3,92 psi

! VAROVÁNÍ

Přehuštění pneumatik může být nebezpečné.

Pokud do pneumatik nahustíte příliš mnoho vzduchu, tak pneumatika může prasknout a způsobit těžká zranění.

Během huštění pneumatik průběžně kontrolujte tlak vzduchu až do doby, když je dosažen správný tlak.

Výměna pneumatik

Vaše ATV má nízkotlaké bezdušové pneumatiky. Vzduch je utěsněn kontaktem vnitřního povrchu disku a pneumatiky. Pokud je kontaktní plocha disku nebo pneumatiky poškozena, tak vzduch může unikat. Buďte velmi opatrní, abyste nepoškodili tyto části, když vyměňujete pneumatiky.

Je velmi důležité používat správné nástroje při opravách a výměně pneumatik tak, abyste ochránili pneumatiku i disk kola. Tyto práce nechejte provést u svého dealera nebo v odborném servisu.

Pokud sundáváte pneumatiku z disku, tak buďte velmi opatrní, abyste nepoškodili ani vnitřní rám disku ani pneumatiku.

! VAROVÁNÍ

Používání pneumatik, které nebyly správně nasazeny, může být nebezpečné.

ATV může mít neobvyklé chování, pokud jsou pneumatiky nasazeny špatně.

Pneumatiky se mají otáčet v určeném směru tak, jak je naznačeno šipkami na bočnici pneumatiky. Instalujte je správně tak, aby se za jízdy otáčely správným směrem.

Oprava bezdušových pneumatik

Pokud nastane pokles tlaku nebo úplný únik vzduchu z pneumatiky vlivem propíchnutí, tak pneumatika může být opravena s použitím ucpávky. Pokud poškození je způsobeno řezem nebo pokud propíchnutí nelze opravit ucpávkou, tak pneumatika musí být vyměněna. Pokud provozujete ATV v místech, kde není zázemí servisu dostupné, tak doporučujeme vzít sebou opravnou sadu s ucpávkami a vzduchový kompresor.

BRZDY

ATV má dvě přední kotoučové brzdy a jednu zadní kotoučovou brzdou.

! VAROVÁNÍ

Špatně provedená kontrola a údržba brzd mohou být nebezpečné.

Nedostatečná údržba brzd zvyšuje pravděpodobnost nehody.

Vždy proveďte kontrolu brzd před jízdou v souladu s textem sekce KONTROLA PŘED JÍZDOU.

! VAROVÁNÍ

Provozování ATV v těžkých podmínkách může být nebezpečné, pokud neprovedete kontrolu stavu brzd.

Provozování v bahně, vodě, písku a ostatních extrémních podmínkách může způsobit opotřebení brzd. To může vést k nehodě.

Pokud provozujete vozidlo v takových podmínkách, tak musí být brzdy kontrolovány častěji, než je doporučeno plánu údržby.

Nastavení přední brzdy

1. Zkuste pohybovat ATV dopředu a dozadu při zmáčknutí páčky brzdy. Pokud se přední kola mohou otáčet, tak nastavte brzdy tak, aby kola byla bezpečně zabrzděna.
2. Změřte velikost volného pohybu páčky brzdy, jak je ukázáno na obrázku nahoře. Vůle by měla být 4-6 mm.
3. Po každém nastavení brzdové páčky opět zkontrolujte, že se přední kola nemohou otáčet, pokud jsou zabrzděna.

Nastavení zadní brzdy

1. Zkontrolujte zadní brzdy, zda neuniká brzdová kapalina. Pokud brzdová kapalina uniká, tak může být ovlivněna bezpečnost jízdy a lakované části budou ihned poškozeny.
2. Zkontrolujte brzdové hadice a spojky, zda neuniká kapaliny.

! VAROVÁNÍ

Špatná údržba kotoučové brzdy může být nebezpečná. Jízda s opotřebovaným brzdovým kotoučem zvýší nebezpečí nehody.

Pokud je potřeba vyměnit brzdový disk, tak zadejte tuto práci svému dealerovi. Doporučujeme kontrolovat brzdový kotouč pravidelně. Vyměňte kotouč jako celek i s brzdovými destičkami.



VÝFUK

! VAROVÁNÍ

Horký výfuk a jeho svody vás mohou popálit.

Výfuk je dostatečně horký na to, aby vás popálil i po vypnutí motoru

Počkejte, dokud tlumič výfuku nevychladne, pokud ho chcete odstranit.

1. Odšroubujte šrouby (1)
2. Nastartujte motor a vytočte jej, dokud nebudou spáleny naakumulované karbonové usazeniny.
3. Vypněte motor a počkejte, dokud nebude výfuk dostatečně studený, poté výfuk vyměňte a pevně utáhněte.



! VAROVÁNÍ

Běh motoru v uzavřeném prostoru nebo garáži může být nebezpečný.

Výfukové plyny obsahují oxidy uhlíku, které jsou bezbarvé a bez zápachu, mohou

způsobit poškození zdraví.

Nechejte běžet motor pouze v otevřeném prostoru, kde je čerstvý vzduch.

! VAROVÁNÍ

Foukání nahromaděných horkých částic karbonu v prostoru s hořlavým materiálem může způsobit požár.

Horké výfukové karbonové částice mohou vzplanout.

! VAROVÁNÍ

Jízda na ATV bez řádně utažených vypouštěcích matic může být nebezpečná.

Jízda s uvolněnou vypouštěcí maticí nebo bez vypouštěcí matice motoru umožní oleji vytékat. To může vést k požáru.

Utáhněte bezpečně vypouštěcí matice.

OBECNÉ MAZÁNÍ

Správné mazání je důležité pro bezpečnou a hladkou funkčnost a pro dlouhou životnost vašeho vozidla. Ujistěte se, že během periodické kontroly jsou provedena všechna mazání.

Zkraťte intervaly, pokud používáte vaši ATV v těžkých podmínkách. Váš dealer by měl provádět mazací práce tak, jak je uvedeno v tabulce údržby. Měl by provádět mazání ložisek kol, řídítek, rukojetí, lanek atd.

K mazání použijte olej nebo vazelínu.

Namažte především:

- 1 ložisko řídítek
- 2 brzdová lanka
- 3 hnací řetěz

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Návod na odstraňování závad je zde proto, aby vám pomohl nalézt příčiny některých běžných závad.

ZÁVADA: Motor se špatně startuje nebo nenastartuje vůbec. Důvodem může být závada na palivovém nebo zapalovacím systému.

POZOR

Nesprávné stanovení závady může poškodit vaši ATV.

Špatné opravy nebo nastavení mohou poškodit vozidlo. Takové poškození nemusí být pokryty zárukou. Pokud si nejste jistí správným opatřením, tak konzultujte problém s vaším dealerem.

Kontrola dodávky paliva

1. Ujistěte se, že je v nádrži dostatek paliva
2. Zkontrolujte, že vypínací tlačítko motoru je v poloze „ON“
3. Zkontrolujte, že palivový ventil je v pozici „ON“
4. Ujistěte se, že do karburátoru přitéká palivo z nádrže.

! VAROVÁNÍ

Vypouštění paliva z karburátoru může být nebezpečné.

Palivo může vzplanout, pokud úkon neprovedete správně.

Během vypouštění paliva z karburátoru se ujistěte, že motor je vypnutý. Nekuřte a nevypouštějte palivo v místech, kde je otevřený oheň nebo jiskry. Nerozlijte palivo, neboť můžete způsobit riziko požáru. Vypuštěné palivo pečlivě uložte na bezpečné místo.

- a. Povolte vypouštěcí šroub, který se nachází pod karburátorem. Vypusťte palivo do nádoby.
- b. Utáhněte vypouštěcí šroub
- c. Spusťte motor na několik sekund, vypněte motor
- d. Uvolněte vypouštěcí šroub a zkontrolujte, zda je karburátor opět naplněn palivem
- e. Pokud palivo správně natéká do karburátoru, tak další krok kontroly je zapalovací systém.

KONTROLA ZAPALOVACÍHO SYSTÉMU

1. Sundejte koncovku kabelu z hlavy zapalovací svíčky, vyšroubujte svíčku, znovu nasadte koncovku na svíčku a položte ji na kovovou část motoru.
2. Zmáčkněte elektrické tlačítko startéru. Zmáčkněte páčku zadní brzdy tak, aby zadní kola byla zabrzděná. Pokud zapalovací systém pracuje správně, tak modrá jiskra bude přeskakovat v mezeře mezi elektrodami svíčky. Pokud žádná jiskra není, tak odvezte vozidlo k vašemu dealerovi.



! VAROVÁNÍ

Nesprávné provádění testu svíčky může být nebezpečné.

Pokud nejste seznámeni se správným postupem, tak můžete utrpět elektrický šok od vysokého napětí.

Neprovádějte tento test, pokud neznáte postup. Neumísťujte svíčku blízko montážního otvoru pro svíčku během testu. Neprovádějte tento test, pokud máte problémy se srdcem nebo máte kardiostimulátor.

ZÁVADA: Motor se zastavil

1. Ujistěte se, že máte dostatek paliva v palivové nádrži.
2. Zkontrolujte zapalovací svíčku, vyčistěte ji. Podle potřeby ji vyměňte.
3. Ujistěte se, zda palivový ventil nebo nádrž nejsou ucpané.

4. Zkontrolujte volnoběžné otáčky. Pokud je to nutné, tak nastavte s použitím tachometru. Správné otáčky by měly být 1400-1600 ot/min.

PŘEPRAVOVÁNÍ

Nejlepší je převážet ATV v normální pozici.

Před přepravou ATV vypusťte palivo z karburátoru následujícím způsobem:

1. Vypusťte palivo z karburátoru do prázdného kanystru povolením vypouštěcího šroubu na karburátoru.
2. Po vypuštění paliva opět utáhněte vypouštěcí šroub.

! VAROVÁNÍ

Vypuštění paliva z karburátoru může být nebezpečné.

Palivo může vzplanout, pokud úkon neprovedete správně.

Během vypouštění paliva z karburátoru se ujistěte, že motor je vypnutý. Nekuřte a nevypouštějte palivo v místech, kde je otevřený oheň nebo jiskry. Nerozlijte palivo, neboť můžete způsobit riziko požáru. Vypuštěné palivo pečlivě uložte na bezpečné místo.

POZOR

Nesprávné zabezpečení ATV při přepravě může být nebezpečné.

Může způsobit nehodu nebo poškození vozidla.

Během přepravy ATV zatáhněte parkovací brzdu a řádně utáhněte vozidlo upínacími popruhy, lany nebo jinými vhodnými prostředky. Použijte speciální uvázání, pokud převážíte vozidlo ve stojící pozici.

ČIŠTĚNÍ ATV

Celkové čištění vaší ATV je nezbytná část údržby, která pomůže udržovat vaši ATV, aby vypadala a fungovala co nejlépe. Správné čištění taky prodlouží životnost vaší ATV.

Je důležité vyčistit a prohlédnout vaši ATV po každé jízdě. Hlavně používá-li se v blátě, štěrk, na trávě, ve vodě, v slané vodě nebo velmi prašném prostředí.

Nahromadění bahna, kamínků, trávy atd. obzvláště na motoru a výfuku může omezit chladicí schopnosti motoru, které mohou vyústit v poškození motoru nebo zvýšení opotřebení některých částí. Je důležité odstranit všechny nečistoty během čištění.

Příprava

Umyjte ATV před tím, než bláto na vozidle zaschne.

Zakryjte nebo utěsněte otvor v tlumiči výfuku za použití plastové folie, zmačkané

látky nebo jinou metodu tak, abyste zabránili vodě zatéct do motoru.

POZOR

Vysoký tlak vody může poškodit vaši ATV.

Vysokotlaké myčky na mince, které se nachází na automobilových myčkách, mají dostatečně vysoký tlak na to, aby poškodily vaši ATV. Mohou způsobit rezivění, korozi a zvýšené opotřebení.

Nepoužívejte vysokotlaké myčky k čištění vaší ATV.

Mytí

Při dodržení určité péče lze vaši ATV umývat obdobným způsobem, jako váš automobil.

Pozn.: Vyhněte se postříkání nebo namočení vodou následujících míst:

- Zapalovací skříňka
- Zapalovací svíčka
- Víčko palivové nádrže
- Karburátor

Používejte zahradní hadici s nízkým tlakem tak, abyste odstranili většinu špíny a ostatních nečistot.

Ručně umyjte ATV s použitím mýdla a vody. Snažte se odstranit veškerou špínu bez použití velkého vodního tlaku, i v místech jako je chladič motoru, lanka nebo brzdy. Můžete použít kartáček nebo kousky textilu. Buďte opatrní u hrubých nečistot, které mohou poškrábat plasty nebo lakované díly. Opláchněte celé ATV čistou vodou. Vysušte všechny místa s použitím měkké savé látky nebo houby.

Kontrola po umytí

Odstraňte ochranu nebo zabalení výfuku. K prodloužení životnosti vašeho ATV namažte všechny body podle sekce „CELKOVÉ MAZÁNÍ“.

Pokračujte postupem uvedeným v sekci „PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU“, zkontrolujte vaši ATV před všemi problémy, které se mohly objevit během vašeho posledního řízení.

! VAROVÁNÍ

Používání ATV s mokřými brzdami může být nebezpečné.

Vlhké brzdy nemusí poskytovat takovou brzdící sílu, jako suché brzdy. To může vést k nehodě.

Otestujte vaše brzdy poumýváním ATV, jeďte pomalejší rychlostí. Pokud je to nutné, tak použijte několikrát brzdy tak, aby se třením vysušili třecí plochy.

SKLADOVÁNÍ

Pokud nebudete vaši ATV používat delší dobu, tak bude potřebovat speciální servis vyžadující potřebný materiál, výbavu a zručnosti. Z tohoto důvodu doporučujeme s důvěrou svěřit tuto práci Vašemu dealerovi. Pokud si přejete provést práce k uskladnění sami, tak dodržujte obecné pokyny níže:

VOZIDLO

Umístěte vozidlo na rovnou plochu a umyjte celé vozidlo.

PALIVO

Vypusťte palivo z nádrže s použitím ručního čerpadla. Vypusťte palivo z karburátoru uvolněním vypouštěcího šroubu na karburátoru.

! VAROVÁNÍ

Vypouštění paliva může být nebezpečné.

Palivo může vzplanout, pokud úkon neprovedete správně.

Během vypouštění paliva se ujistěte, že motor je vypnutý. Nekuřte a nevypouštějte palivo v místech, kde je otevřený oheň nebo jiskry. Děti a domácí zvířata udržujte mimo dosah paliva, vypuštěné palivo pečlivě uložte na bezpečné místo.

PNEUMATIKY

Nahustěte pneumatiky na normální předepsaný tlak.

PLASTY

1. Nastříkejte všechny vinylové a gumové části ochranným sprejem.
2. Nastříkejte všechny nelakované povrchy sprejem na ochranu před rezivěním.
3. Na lakované povrchy naneste ochranný vosk.

POSTUP PRO UVEDENÍ DO PROVOZU

1. Vyčistěte celé vozidlo.
2. Ujistěte se, že vozidlo je řádně promazáno.
3. Provedte PROHLÍDKU PŘED JÍZDOU, jak je uvedeno v návodě.
4. Nastartujte vozidlo, jak je popsáno v tomto návodě.

UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍCH ČÍSEL

Potřebujete znát výrobní čísla rámu a motoru, zejména z důvodu abyste pomohli vašemu dealerovi při objednávání správných součástí.

Výrobní číslo rámu je vyraženo na předním rámu, jak je ukázáno na fotografii. Výrobní číslo motoru je vyraženo na levé straně bloku motoru.

Zde si poznačte výrobní čísla pro případnou budoucí potřebu:

VIN: _____

Číslo motoru: _____



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A IDENTIFIKACE

Toto není hračka. Toto není dopravní prostředek. Pro výhradní použití na uzavřených povolených okruzích a na soukromých pozemcích pro individuální použití.

Pohon čtyřtakovým spalovacím motorem s chlazením vzduchem a olejem.

Palivo: bezolovnatý benzín 90 oktanů nebo vyšší.

Nepoužívejte na veřejných komunikacích nebo pěších zónách, ani na účelových komunikacích ve společném užívání.

Vždy použijte helmu a další kompletní osobní ochrannou výstroj, jako jsou kolenní chrániče a rukavice.

V případě použití nezletilými je nutný dohled dospělé osoby. Přečtěte si pozorně pokyny k použití a k montáži. Pro montáž doporučujeme vyhledat kvalifikovaného mechanika.

ZÁRUKA

Záruka, záruční plnění a omezení záruky

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis JJM a tyto práce musí potvrdit jak v servisní a záruční knížce tak v oficiálním webovém informačním systému Nevima Group s.r.o. a tuto skutečnost zapsat též zákazníkovi do servisní knížky jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku.

Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Záruka je stanovena na dva roky ode dne předání ATV a platí jen u ATV, ke kterým si zákazník dokoupil a nechal odborným servisem JJM zabudovat a zaplombovat digitální měřič motohodin V opačném případě je na ATV poskytnuta pouze **3měsíční záruka** a tato platí pouze na díly, které nejsou vyloučeny ze záruky.

Podmínkou poskytnutí záruky je že ATV nebyla nepoužit k závodním nebo soutěžním účelům, k pokusům o rekord a přetížení ATV a jiným úkonům než ke kterým byla zkonstruována – potom není poskytnuta záruka žádná.

Záruka není poskytována v následujících případech:

- absence zákaznického servisu a pravidelných kontrol včetně výměny součástí podléhajících rychlému opotřebení;
- neprovádění výměn a/nebo seřízení na základě normálního opotřebování; absence odstraňování uhlíkových usazenin (např. čištění karburátoru);
- škody vzniklé záručními opravami v dílnách, které nejsou NEVIMA GROUP s.r.o. autorizovány;
- škody vzniklé neúčelným použitím, pro které není výrobek ani určen, ani konstruován;
- škody vzniklé na základě vyšší moci, srážkou nebo nehodou;
- škody vzniklé neodbornou přepravou nebo nesprávným skladováním;
- škody vzniklé neodbornou údržbou, nesprávným pracovním postupem ze strany Prodejce nebo zákazníka;

- škody vzniklé z důvodu neprovedených (nebo ne včasně provedených) zpětných dotazů nebo servisních sdělení;
- škody vzniklé montáží příslušenství, které není ze strany NEVIMA GROUP s.r.o. autorizováno: zapalovací svíčky olej, hnací řetězy a kola sekundárního převodu, pneumatiky, duše, brzdové desky, brzdové kotouče, hadičky a podobný spotřební materiál
- v případě použití neoriginálních náhradních dílů nebo neoriginálního příslušenství a z toho vyplývající škody, jakož i v případě přestaveb jakéhokoliv druhu prováděných na motoru, podvozku atd.;
- normální jízdní hluk (hluk vozidla při jízdě) nebo vibrace, které nemají žádný vliv na funkčnost nebo kvalitu vozidla;
- motoristické soutěže nebo závody / pokusy o rekord.

POVINNOSTI KUPUJÍCÍHO / UŽIVATELE

Kupující / uživatel je zodpovědný za umožnění provedení předepsaných servisních prohlídek specifikovaných v této příručce a za to, že budou provedeny ve správném okamžiku.

Kupující / uživatel zodpovídá za předložení servisní knížky během servisních prohlídek tak aby umožnil servisu potvrdit průběh a termín servisní prohlídky. Potvrzení servisní prohlídky v servisní knížce je jediný platný doklad o jejím provedení.

Výhradní dovozce JJM pro Českou republiku a pro Slovenskou republiku - Nevima Group s.r.o., Příkazy 281, Příkazy 783 33, IČO: 29395160, www.nevimagroup.cz

ZÁRUČNÍ KNÍŽKA

HLAVNÍ REGISTRAČNÍ DATA

Model:

Číslo rámu:

Číslo motoru:

Barva/kód barvy:

Datum prodeje :

Konec záruky :

Jméno zákazníka :

Telefonní číslo :

Adresa :

Město :

PSČ :

Kupující souhlasí s tím, aby NEVIMA GROUP s.r.o. spravovala osobní informace. NEVIMA GROUP s.r.o s důvěrnými informacemi pracuje v rámci zákaznického servisu. Svým podpisem potvrzuji, že jsem převzal motocykl v dokonalém provozním stavu a byl jsem obchodním zastoupením seznámen s níže uvedenými skutečnostmi

- Podmínky provozu ATV a podmínky záručního plnění
- Povinnost v termínu provádět všechny servisní prohlídky a evidovat je v servisní knížce, aby byla záruka platná.

Tato registrační stránka, je základním dokladem pro poskytování záručních nároků ze strany výrobce a proto musí být úplně a zcela pravdivě vyplněna.

Datum

Podpis zákazníka

Podpis dealera

Razítko dealera

PŘEDPRODEJNÍ KONTROLA

Úkon	Provedeno
Očistit a odmastit brzdy	
Nabytí akumulátoru – bude-li to nezbytné	
Kontroly náplní:	
Motorový olej – doplnit bude-li to nezbytné	
Brzdová kapalina	
Kontroly nastavení:	
Funkce brzd	
Utažení šroubů a matek	
Tlak v pneumatikách	
Ovládání plynu	
Test ATV:	
Výkon motoru – akcelerace	
Startování (start se studeným motorem)	
Účinnost předních a zadních brzd	
Stabilita, řízení	
Seřízení volnoběhu	
Startování zahřátého motoru	

Předprodejní kontrolu provedl:

Datum

Kontrolu provedl

Podpis

Tato záruční kniha je vyplněna oficiálním prodejcem JJM a předána zákazníkovi v okamžiku prodeje motocyklu.

Účelem servisní knihy je vedení evidence servisních prohlídek a oprav během provozu ATV, stejně jako stanovení záručních podmínek.

1. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

2. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

3. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

4. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

5. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

6. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

7. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

8. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

9. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

10. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

POZNÁMKY:

WWW.MUJPITBIKE.CZ